



Návod na obsluhu Záruční list

Výrobce:

INPRO Čáslav s.r.o.

Jeníkovská 1815

286 01 Čáslav

tel.: 327 312 630

e-mail: vranova@inpro-caslav.cz

www.inpro-caslav.cz

Obsah:

- 1. Návod k obsluze a údržbě**
 - 1.1. Technická data**
 - 1.1.1. Huštění pneumatik
 - 1.1.2. Spojovací zařízení
 - 1.1.3. Elektroinstalace
 - 1.1.4. Konstrukční rychlost
 - 1.2. Označení**
 - 1.3. Příprava před jízdou**
 - 1.4. Manipulace s podpěrným kolečkem**
 - 1.5. Manipulace s výškově stavitelnou ojí**
 - 1.6. Jízda s přívěsem**
 - 1.7. Údržba**
 - 1.8. Kola a pneumatiky**
 - 1.9. Výměna kol**
 - 1.10. Závěrečná ustanovení**
- 2. Záruční podmínky**
 - 2.1. Obsah a délka záruky, nositel zár. povinností**
 - 2.2. Podmínky záruky**
 - 2.3. Zánik záruky**
- 3. Popis provedených záručních oprav**
- 4. Popis provedených prohlídek**

1. Návod k obsluze a údržbě

Přívěsy jsou určeny k přepravě různých materiálů po běžných komunikacích. Jako tažné vozidlo lze použít jakýkoliv automobil vybavený spojovacím zařízením ISO 50 schváleným Referátem dopravy. Okamžitá hmotnost přívěsu včetně nákladu nesmí přesáhnout hodnotu stanovenou výrobcem vozidla. Konstrukce přívěsu zaručuje při používání vysokou provozuschopnost a spolehlivost. Povrchová úprava zinkováním zaručuje dlouhou životnost. Provedení přívěsu odpovídá výrobní dokumentaci a technickým podmínkám pro jednotlivé nakupované díly platným v době výroby.

1.1. Technická data

1.1.1. Huštění pneumatik (uvedeno na pneumatice)

pneumatika	huštění (max.)
5.00 x 10	350 kPa
155/70 R13	230 kPa
165/70 R13 Trailer	230 kPa
175 R13	230 kPa
185/70 R13C	230 kPa
155 R13C	450 kPa
165 R13C	450 kPa
185 R14C	450 kPa
195 R14C	450 kPa
195/50 R13C	650 kPa
195/50 B10	600 kPa
155/70 R12C	600 kPa
155 R12C	600 kPa

1.1.2. Spojovací zařízení

Přívěsový kloub pro kouli ISO 50 nebo na čep pr. 40 mm

celková hmotnost přívěsu (kg)	doporučené zatížení spoj. zařízení (kg)	max. zatížení spoj. zařízení (kg)
do 750	30	50
do 3500	50	100

1.1.3. Elektroinstalace

12 V, 7-mi pólová zástrčka (přívěsy do 750 kg), 13-ti pólová zástrčka (přívěsy nad 750 kg)

1.1.4. Konstrukční rychlost

Maximální konstrukční rychlost je daná nejvyšší rychlostí v technickém průkaze.

1.2. Označení

Přívěs je výrobkem firmy INPRO Čáslav s.r.o.. Na pravé straně předního čela je připevněn typový štítek s výrobním číslem. Toto číslo je také vyraženo na oji přívěsu.

1.3. Příprava před jízdou

- Přívěs spojíme s tažným vozidlem přívěsným kloubem
- Pokud je přívěs vybaven opěrným kolečkem nebo podpěrami, zvedneme je do maximální výšky a pevně dotáhneme
- Připojíme elektroinstalaci a provedeme její zkoušku
- U brzděného přívěsu pretáhneme přes závěsné zařízení bezpečnostní lano a odbrzdíme parkovací brzdu
- Zkontrolujeme nahuštění pneumatik a utažení šroubů kol, zajištění uzávěrů bočnic, u skříňových přívěsů uzavření dveří

- Připevnění a zajištění nákladu – dbáme, aby byl rozmístěn rovnoměrně po celé ploše korby
- V případě ukotvení nákladu za pomoci upínacích ok je nutné počítat nejen s hmotností nákladu, ale při prudkém brzdění může dojít k několikanásobnému přetížení – proto je vhodné kotvit náklad za rám přívěsu. Povolené zatížení kotvící misky na podlaze je 750 kg u velkého podlahového oka 1300 kg.

1.4. Manipulace s podpěrným kolečkem

Při zapojování přívěsu najed'te nad tažné zařízení vozidla, aby střed přívěsového kloubu byl co nejvíce nad středem koule. Stáčejte klikou tak, až dojde k zajištění přívěsového kloubu na kouli. Poté uvolněte ručním šroubem objímku, kolečko vysuňte co nejvíce nahoru a pevně dotáhněte, rovněž pevně dotáhněte klikou kolečko.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy nepovolujte objímku podpěrného kolečka, pokud není přívěs zapojen na tažném zařízení vozidla. Mohlo by dojít k pádu oje na vozovku, nebezpečí úrazu.

1.5. Manipulace s výškově stavitelnou ojí

Pokud je přívěs vybaven výškově stavitelnou ojí, je nutné ji seřizovat tak, aby přívěsový kloub byl při nejvíce vytočeném opěrném kolečku maximálně 180 mm nad koulí tažného zařízení. Seřízení výšky oje se provádí uvolněním šroubů v kloubech, pootočením o potřebný počet zubů a následným dotažením šroubů.

1.6. Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem je nutno vzít v úvahu, že Vaše vozidlo má nižší akceleraci a delší brzdnou dráhu. Proto je nutno těmto podmínkám přizpůsobit styl jízdy. Jedete-li za jiným vozidlem, dodržujte za ním větší vzdálenost a při předjíždění počítejte s delším úsekem.

Doporučujeme volit takový styl jízdy, kdy se vyvarujete častému brždění a akcelerování. Dosáhnete tím nejen hospodárnější jízdy, ale i vyšší průměrné rychlosti a také vyšší bezpečnosti jízdy.

Upozornění: Pokud je Váš přívěs vybaven vysokou plachtou, je nutno při jízdě s prázdným přívěsem při silném bočním větru dbát zvýšené opatrnosti, případně plachtu sejmout. Hrozí nebezpečí převrácení přívěsu.

Plachta také nezaručuje dokonalou ochranu přepravovaného nákladu proti vlhkosti a vzlínání vody do nákladového prostoru. Pokud jsou na plachtové konstrukci oka pro kurtovací popruhy na zavětrování, je nutné tyto popruhy během jízdy používat (napnout do kříže v zadním rámu), aby se zabránilo nadměrnému namáhání nebo poškození této konstrukce. K plachtové konstrukci nesmí být kotven přepravovaný náklad.

POZOR! Při jízdě vyšší rychlostí je nutná zvýšená opatrnost (max. konstrukční rychlost dle 1.1.4.). Pro stabilitu přívěsu je nutné, aby rozložení nákladu bylo rovnoměrné po celé ložné ploše, náklad musí být vždy řádně upevněn a jeho těžiště bylo maximálně 500 mm nad ložnou plochou. Nedodržením této podmínky může dojít k rozkmitání, případně až k převrácení přívěsu při úhybném manévrování. Bočnice nesmí být zatěžovány nákladem, mohlo by dojít k jejich poškození nebo k poškození pantů a uzávěrů.

1.7. Údržba

Péče o zinkované části:

Při jízdách v zimě na chemicky udržovaných vozovkách, přívěs po ukončení jízdy opláchnout vodou. Může tím být zamezeno tvorbě koroze.

Je-li přívěs vybaven šroubovacími podpěrami, tak ty pravidelně zbavit nánosů špíny a promazat mazacím tukem *).

Jednou za 1 měsíc v zimní sezóně a jednou za 3 měsíce v letní sezóně odšroubovat kryty osvětlení a kontakty žárovek a

přívodních kabelů nastříkat ochranným sprayem (např. WD40). Stejně ošetřit i 7-pól. (13-pól.) zástrčku a spojku kabelového svazku pod přívěsem , případně spojky promazat mazacím tukem**).

Při povrchovém poškození překližkových dílů je vhodné zatření poškozeného místa.

Náprava a brzdový systém:

Interval prohlídky- údržby	Kontrola - údržby
po ujetí 2000 km nebo později	<ul style="list-style-type: none"> - kontrola axiální vůle ložiska - v případě nutnosti seřízení vůle axiální vůle - kontrola rovnoměrnosti opotřebení pneumatik
každých 6 měsíců	<ul style="list-style-type: none"> - kontrola opotřebení brzd. obložení kontrolním otvorem - vymezení vůle mezi brzd. obložení a brzd. bubnem vlivem prostředí
po ujetí 10000 km nebo nejpozději každých 12 měsíců	<ul style="list-style-type: none"> - promazání ložisek brzdového bubnu a nastavení axiální vůle ložiska - kontrola tlumiče brzdy a pohybového ústrojí - v případě nutnosti vyměnit tlumiče - promazání kluzných míst a kloubových bodů brzdy - kontrola přípojného kloubu či oka nájezdové brzdy - demontáž brzdového bubnu - kontrola opotřebení brzd. obložení a ostatních vnitřních součástí kolové jednotky - POZOR, při častých jízdách v kopcovitém jsou součásti brzdového systému vystaveny vyššímu opotřebení, u užitkových komerčně užívaných přívěsů je eventuelně vhodnější

	<p>dřívější seřízení</p> <ul style="list-style-type: none"> - vymezení vůle mezi brzd. obložení a brzd. bubnem vlivem prostředí - v případě nutnosti výměna unavených pružin - v případě nutnosti výměna brzdových čelistí - seřízení celého brzdového systému - kontrola tlumičů pérování - jsou-li namontovány - kontrola rovnoměrnosti opotřebení pneumatik a geometrie - v případě potřeby seřízení geometrie (sbíhavost a odklon)
každých 24 měsíců	<ul style="list-style-type: none"> - demontáž brzdového bubnu - promazání třecích částí nastavovací matky, čepů mechanismu couvací automatiky a čepu páky rozpěrného mechanismu - seřízení celého brzdového systému

Upozorňujeme Vás na skutečnost, že všechny úkony související s činnostmi týkající se servisních a nebo kontrolních intervalů, může vykonávat jen pracoviště k tomu určené. V opačném případě ztrácí zákazník právo na záruku. Dle použité nápravy a brzdového systému, výrobce AL-KO nebo KNOTT si můžete vybrat servisní místo dle seznamu. Ke každé prohlídce nebo opravě musí být přívěs přistaven v čistém stavu.

Servisní místa KNOTT:

KNOTT CZ, s.r.o.

693 01 Hustopeče, Nádražní 32/41

Agados spol. s r.o.

594 01 Velké Meziříčí, Průmyslová 2081

Ganet s.r.o.

460 14 Liberec XII-Staré Pavlovice, Hlaváková 601

MONTY, spol. s r.o.

360 05 Karlovy Vary, Jenišov 97

Paragan s.r.o.

753 61 Hranice 4 - Drahotuše, Lipnická 351

TROJAN

500 08 Hradec Králové, Brněnská 1800

TROJAN

549 01 Nové Město nad Metují, Českých Legií 5

VAPP s.r.o.

251 01 Praha-východ, Popovičky, Na Stádlech 38

VAPP - Centrum přívěsů Opava

747 91 Nové Sedlice, Opavská 64

VEZEKO Velké Meziříčí

594 01 Velké Meziříčí, Jihlavská 229

VEZEKO-AUTO-M s.r.o.

370 05 České Budějovice, Vltavské nábřeží 10

Servisní místa AL-KO:

Agados spol. s r.o.

594 01 Velké Meziříčí, Průmyslová 2081

MARO Kralovice s.r.o.

331 41 Kralovice 488

MONTY, spol. s r.o.

362 14 Kolová, Kolová u Karlových Varů 203

Paragan s.r.o.

753 61 Hranice 4 – Drahotuše, Lipnická 351

AUTOVIA s.r.o.

321 02 Plzeň – Litice, Řepná 36

Podlešák Jiří

370 01 Planá u Českých Budějovic, Areál prodejna přívěsů

VAPP s.r.o.

251 01 Říčany u Prahy, Popovičky 38

KOBRAS spol. s r.o.

198 00 Praha 9, Chlumecká 1502/21

Dále:

- celková revize přívěsu

- kontrola dotažení všech šroubových spojů

- před každou jízdou kontrola kulového lůžka přípojného kloubu a podle potřeby promazat mazacím tukem*)

- průběžně provádět všeobecné ošetření a chránit přívěs před obecnými následky provozu

Návod na výměnu žárovek:

- sejměte kryt světla
- uchopte žárovku a pootočením doleva žárovku zvolněte
- opačným postupem nasadíte novou žárovku

Ložiska v nábojích kol mají životní náplň a při běžném provozu nevyžadují údržbu.

Seřízení brzd a větší opravy svěřte odborné dílně.

*) Např.: Mazací tuk MOL Neoma NH2 - NLGI 2, DIN 51502, KPN-30, ISO 6743-9, L-XCDHB 2

***) Např.: Mazací tuk MOGUL LV2-3 - NLGI 2-3, ISO 6743/9, CCEA 2/3, DIN 51 502 KZ/3K-30, TN 23-263

1.8 Kola a pneumatiky

Pneumatiky si zaslouží zvláštní pozornost. Jejich stav do značné míry ovlivňuje pérování a jízdní vlastnosti přívěsu. Jejich údržba má vliv na jejich životnost, ale i na životnost celého přívěsu. Zejména je nutno dodržet správné nahuštění pneumatik.

Rychlé projíždění zatáček, nerovnoměrné rozložení nákladu, přetěžování či podhuštění pneumatik mohou způsobit jejich předčasnou, či nepravidelnou opotřebení.

1.9 Výměna kol

Při výměně kol postupujte následujícím způsobem:

- Povolte kola kolovým klíčem č. 19
- Vsuňte pod nápravu zvedák s nosností odpovídající celkové hmotnosti přívěsu tak, aby byl co nejbližší náboji kola
- Zvedněte přívěs tak vysoko, aby vyměňované kolo bylo alespoň 5 cm nad zemí

- Připravte si rezervní kolo
- Vyšroubujte šrouby vyměňovaného kola a kolo sejměte z náboje
- Nasad'te na náboj rezervní kolo a našroubujte šrouby
- Spus'te přívěs na zem
- Dotáhněte šrouby silou odpovídající utahovacímu momentu 70 Nm

POZOR! Při výměně kola musí stát zvedák na pevném pokladu!

1.10. Závěreční ustanovení

Přívěs je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy České republiky dle certifikátu „Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu vozidla“

2. Záruční podmínky

2.1. Obsah a délka záruky, nositel záručních povinností

Obsahem záruky je zodpovědnost výrobce firmy INPRO Čáslav s.r.o. za to, že dodaný přívěs bude mít po dobu záruky vlastnosti deklarované v technických přejímacích podmínkách a normách závazných pro výrobu, pokud se tyto vlastnosti nezmění v důsledku přirozeného opotřebení provozem.

Je-li zákazníkem podnikatel a dodání přívěsu se týká jeho podnikatelské činnosti, řídí se odpovědnost výrobce za vady přívěsu § 422 a násl. obchodního zákoníku v platném znění, s tím, že výrobce tímto přebírá záruku za jakost v záruční lhůtě 12 měsíců.

V ostatních případech se odpovědnost výrobce za vady přívěsu řídí § 619 a násl. občanského zákoníku s tím, že výrobce tímto přebírá záruku za jakost v záruční lhůtě 24 měsíců.

V případě výskytu vady má kupující tato práva:

- Jde-li o vadu, kterou lze odstranit, má kupující právo, aby byla bezplatně, včas a řádně odstraněna a prodávající je povinen vadu bez zbytečného odkladu odstranit. Není-li to vzhledem k povaze vady neúměrné, může kupující požadovat výměnu věci, nebo týká-li se vada jen součásti věci, výměnu součásti. Není-li takový postup možný, může kupující žádat přiměřenou slevu z ceny věci, výměnu nebo od smlouvy odstoupit
- Jde-li o vadu, kterou nelze odstranit a která brání tomu, aby věc mohla být řádně užívána jako věc bez vady, má kupující právo na výměnu věci, nebo má právo od smlouvy odstoupit. Táž práva přísluší kupujícímu, jde-li sice o vady odstranitelné, jestliže však kupující nemůže pro opětovné vyskytnutí vady po opravě nebo pro větší počet vad věc řádně užívat.
- Jde-li o jiné vady neodstranitelné a nepožaduje-li výměnu věci, má kupující právo na přiměřenou slevu z ceny nebo může od smlouvy odstoupit.

Doba od uplatnění práva z odpovědnosti za vady až do doby, kdy kupující po skončení opravy byl povinen věc převzít, se do záruční doby nepočítá.

2.2. Podmínky záruky

Podmínkou záruky je, aby byl přívěs používán k účelu a v podmínkách pro které je určen. Jako záruční vady tedy nejsou uznány vady mimořádným opotřebením a poškozením, které vzniklo nedostatečnou údržbou, nebo nedodržením podmínek uvedených v Návodu na obsluhu, jako např. přetěžováním, nevhodným rozložením nákladu, jízdou v terénu apod. Rovněž nebude jako záruční vada uznáno poškození zákazníkem, či další osobou, havárií nebo vyšší mocí. Záruční vada není ani přirozené opotřebením běžným provozem.

Závady, které byly při nákupu známy, jsou ze záruky vyloučeny.

Nárok na uplatnění vady ze záruky musí být uplatněn u výrobce bez zbytečného odkladu po zjištění vady. Výrobce rozhodne a oznámí zákazníkovi, zda má přívěs přistavit za účelem odstranění reklamované vady do pověřené opravny, nebo do výrobního závodu.

Při reklamaci se zákazník musí vykázt technickým průkazem, a pokud se dovolává prodloužené záruční lhůty, i reklamačními listy o předcházejících záručních opravách. O tom, že zákazník uplatnil reklamaci, vydá pověřená opravna, nebo výrobní závod, zákazníkovi potvrzení ve formě průpisu reklamačního listu. Toto potvrzení není uznáním oprávněnosti reklamace.

Den uplatnění nároku ze záruky, den převzetí přívěsu k opravě a den vrácení přívěsu zákazníkovi vyznačí opravující v reklamačním listě. Zákazník je povinen vyzvednout si opravený přívěs do sedmi dnů po oznámení o ukončení opravy, jinak mu bude účtováno skladné.

Riziko spojené s dopravou do opravny a zpět jde k tíži zákazníkovi, i když přistavení, nebo odvoz přívěsu provádí na výzvu opravny, nebo výrobního závodu. Zákazník má právo na náhradu nutných nákladů, které mu vznikly v souvislosti s uplatněním práva z odpovědnosti za vady. Toto právo musí být uplatněno do 1 měsíce po uplynutí doby, do které musí být uplatněno právo za vady z odpovědnosti za vady, jinak zanikne.

2.3. Zánik záruky

Výrobce neodpovídá za vady přívěsu, které kupující uplatní po uplynutí záruční doby. Rovněž neodpovídá za vady, které byly způsobeny těmito okolnostmi:

- Havárií, s výjimkou havárie prokazatelně způsobené vadou přívěsu, za kterou výrobce odpovídá
- Opravou provedenou mimo autorizovanou opravnu nebo výrobní závod, použitím neoriginálních součástí nebo nedodržením podmínek uvedených v Návodu na obsluhu
- Nedodržením předepsaných intervalů servisních prohlídek

Datum prodeje: _____

Výrobní číslo: _____

Razítko a podpis

3. Popis provedených prohlídek

1. PROHLÍDKA provedena dne: _____ v _____
Popis prohlídky:

2. PROHLÍDKA provedena dne: _____ v _____
Popis prohlídky:

3. PROHLÍDKA provedena dne: _____ v _____
Popis prohlídky:

4. PROHLÍDKA provedena dne: _____ v _____
Popis prohlídky:

4. Popis provedených záručních oprav

5. OPRAVA provedena dne: _____ v _____

Popis opravy:

6. OPRAVA provedena dne: _____ v _____

Popis opravy:

7. OPRAVA provedena dne: _____ v _____

Popis opravy:

8. OPRAVA provedena dne: _____ v _____

Popis opravy:
